

МЕТЛА
2020
П О К Р Е Т

ДА
НАПРАВИМО
РЕД

У НОВОМ САДУ

МЕТЛА
2020
П О К Р Е Т

**Како да направимо
ред у Новом Саду?**

Увешћемо функцију Главног градског инспектора

Градска инспекција је главна карика у ланцу корупције, злоупотребе, бесправне изградње и узурпација. Увешћемо функцију Главног градског инспектора као члана Градског већа са посебним овлашћењима. То ће бити човек спреман да се ухвати у коштац са нагомиланим проблемима, директно пред очима грађана.

Градић у Петроварадину: пешачка зона

тек после изградње саобраћајне алтернативе

Нећемо дозволити да становници Петроварадина и Буковца остану без добре саобраћајне повезаности са центром Новог Сада. Спречићемо претварање Београдске улице у Градићу у пешачку зону пре него што се изгради саобраћајна алтернатива која може преузети постојећи саобраћај.

Главна црпна станица канализације: прво одвод, а онда рад!

Спречићемо ширење несносног смрада у околини Београдског кеја. Пре повезивања нове главне црпне станице канализације код Жежељевог моста са постојећом црпном станицом у Радничкој улици, мора се направити одвод до локације будућег пречистача у Петроварадину.

Снизићемо цену даљинског грејања

Грејање је највиша ставка на рачуну за комуналне услуге. Зиме су све блаже, гас све јефтинији, а рачуни остају исти. Топлана не треба да остварује екстра профит него да Новосађане одрживо осигурава од хладноће. Цена даљинског грејања у Новом Саду мора бити знатно нижа.

Ставићемо амброзију под контролу!

Амброзија изазива здравствене тегобе код преко 20% становништва. Организоваћемо откуп целих биљака, повећаћемо одржаване површине, увести додатне санкције за власнике парцела на којима се амброзија не сузбија и поново активирати Градски штаб за борбу против амброзије.

Основаћемо правно лице за одговорно управљање Петроварадинском тврђавом

Како би се решио проблем неодговорног газдовања, лошег одржавања и узурпираних простора, основаћемо правно лице чији ће задатак бити да брине о Петроварадинској тврђави.

Прикључак на гас за један динар

Преко 80% загађења ваздуха долази од индивидуалних ложишта. Преласком на еколошка горива могуће је смањити загађење ваздуха у великој мери. Дотацијама за прикључак за гас утицаћемо да што више становника Новог Сада греје своје домове на еколошки прихватљив начин.

Грађани да директно одлучују о петини градског буџета за инвестиције

Битне одлуке за Град сада се често доносе иза затворених врата Градске куће. Инсистираћемо на стручној и јавној расправи по свим значајним темама. Грађани морају директно да одлучују о петини градског буџета за инвестиције.

Проходност Моста слободе за бициклисте

Решићемо деценијски проблем забране коришћења Моста слободе за бициклисте. Постоје нова и не тако скупа техничка решења која ће омогућити несметан бициклички саобраћај.

Пројектовање прве линије шинског саобраћаја: Бегеч - Будисава

Према Студији саобраћаја новосадског Факултета техничких наука један од елемената за решавање проблема новосадских гужви у саобраћају је изградња линија лаког шинског саобраћаја. Инсистираћемо на пројектовању прве линије шинског саобраћаја у Новом Саду.

Изградићемо нову фабрику воде

Новом Саду недостаје воде, а сваки прекид снабдевања електричном енергијом доводи и до нестанка воде. Једини начин за дугорочно стабилно снабдевање водом је изградња нове фабрике воде.

Већи буџет за културу

Како би у градској каси остало више новца за финансирање класичних културних и уметничких садржаја преместићемо финансирање фестивала „Exit“ са буџетске позиције за културу на позицију за привреду и туризам.

4000 радних места у туризму у Новом Саду

Туризам је други по величини послодавац у свету. Нови Сад може још боље да се развија туристички. Нећемо лоше плаћена радна места у страном индустрији, хоћемо добре домаће послове у туризму.

Да направимо ред, заокружи

